



JETPATCHERTM

جت باتشر

Middle East and Gulf by Unigroup

TABLE OF CONTENTS

- 04 رسالة المدير التنفيذي
- 05 عملية الشراء
- 06 لماذا تختار جت باتشر
- 07 ٤ خطوات لاستخدام جت باتشر
- 08 مزايا جت باتشر
- 09 عملية الدفع والتسلیم
- 10 المواد المطلوبة



عملية الشراء

لدى شركة يوني جروب فريق مبيعات مفعم بالمعرفة، والذي سيعمل لك يجعل عملية الشراء خالية من المتاعب قدر الإمكان

١- شركة يوني جروب سوف تزودك بمعلومات عن طرازات آلة جيت باتشر، وبذلك تستطيع أن تدرسها وتقرر أي طراز تريده أن تشتري. وأكملأً اختيارياً، فإن شركة يوني جروب يمكنها أن ترسل مثلاً إلى موقعك،

وتقديم عرض تقديمي رقمي إليك بخصوص آلة جيت باتشر، وتزويشك بالمعلومات المستلزمة

٢- بمجرد أن تكون قد علمت ما يكفي عن الآلة، فإن شركة يوني جروب سوف تدرس الوضع الخاص بك، وكيف تود أن تستخدم الآلة - وذلك لأن كل شركة لديها دافع مختلف - وستقترح عليك آلة جيت باتشر الملائمة، مع المجموعة المناسبة من الخيارات لكي تحصل على عملك مُنفذًا بأفضل الطرق وأكثرها اقتصاداً

٣- آلة جيت باتشر تتطلب شاحنة أو مقطورة ليتم تثبيتها عليها. في حالة الوحدة المشتبهة على شاحنة، ستقدم لك شركة يوني جروب المشورة بشأن مواصفات الشاحنة المطلوبة ويمكنك إما تزويدنا بهيكل الشاحنة التي امتلكتها واحتياطتها في دولتك الأم، أو يمكننا نحن شراء واحدة من أجلك. وفي حالة الوحدة المشتبهة على مقطورة، نحن سوف نصنع واحدة مخصصة لك في مصنعنا في دولة الإمارات العربية المتحدة، وسنقوم بتثبيت آلة جيت باتشر عليها

٤- بمجرد أن تعلم أي طراز من آلة جيت باتشر يناسبك سنقوم بإرسال عرض أسعار إليك

٥- بعد المراجعة والموافقة على عرض الأسعار، سوف يتم عمل طلبك لآلاتك وسوف يتم تجميع منتجك وشحنك إلى موقعك جنباً إلى جنب مع قطع الغيار ومهندس تشغيل، والذي سيعملك كيف تقوم باستخدام وصيانة ماكينة جيت باتشر وسوف يقوم المهندس أيضاً بمرافقتك في المهام التي تتضطلع بها للتتأكد من سير الأمور بسلامة

٦- وسوف تبقى شركة يوني جروب بجانبك حتى بعد شراء آلة جيت باتشر في حالة احتياجك إلى أية مساعدة



رسالة المدير التنفيذي

مقر شركة يوني جروب الرئيسي يتواجد في الشارقة بدولة الإمارات العربية المتحدة وتعتبر الشركة من ضمن المنطقة الحرة لمطار الشارقة الدولي

تقوم الشركة بتسويق وتوزيع منتجات مبتكرة وفعالة من حيث التكلفة في جميع أنحاء دول مجلس التعاون الخليجي ومنطقة الشرق الأوسط وما حولها، أعمال شركة يوني جروب تشمل العديد من العلامات التجارية الرائدة في الأسواق العالمية، والعاملة في الصناعات الميكانيكية، والإنشاءات، والطرق السريعة

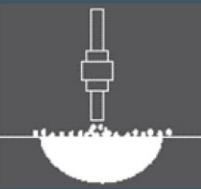
شركة يوني جروب تعمل يداً بيد مع جيم ترنيول، وهو مخترع آلة الإصلاح والتربيع الفوري أو التربيع النفاث للفجوات وعيوب الطرق، والمعروفة باسم "جييت باتشر" أو "جييت باتشر"، وهو مقيم في نيوزيلندا

شركة يوني جروب تعتبر الموزع الوحيد للمنتج في الشرق الأوسط، وتقوم الشركة بتلقي أجزاء آلة جيت باتشر وإعادة تجميعها في المصنع الكائن في الشارقة بناءً على طلب العملاء

إن شركة يوني جروب لها باع طويل في المعارف المتعلقة بالشرق الأوسط وكذلك تقوم الشركة بمساعدة العملاء على اتخاذ القرارات الصحيحة التي تلائم الوضع الخاص بهم وبميزانيتهم من أجل تقديم نتائج مثالية للعملاء

لماذا تختار جيت باتشر

آلة جيت باتشر هي آلة الترقيع السريع الأصلية التي تعمل على نظام قد أثبتت كفاءته في أكثر من أربعين دولة حول العالم، وقد تم الحصول على الاعتراف بشركة جيت باتشر والآلات الخاصة بها كشركة رائدة في السوق العالمية المختصة في هذه الصناعة



الخطوة الرابعة



الخطوة الثالثة



الخطوة الثانية



الخطوة الأولى:

تم حماية السطح المبلل للمساحة التي تم إصلاحها من تدفق حركة المرور باستخدام إما الركام الجاف أو المرور باستخدام إما الركام الجاف أو الذي يتم رشه من آلة جيت باتشر - أو لعمل ما بداخل المدينة، حيث تمثل الرقاقة السائبة خطراً محتملاً - وإما باستخدام الرمل من قادوس الرمال الاختياري، والذي يمكن أن يتم تركيبه بداخل وحدة آلات جيت باتشر

تشغيل مفتاح التحكم عن بعد في الناقل بواسطة المشغل، وذلك لكي يضع الركام في تيار الهواء النفاث وبمستحلب الإسفلت الذي يعزل ويسد الحفرة ويعزز حدوث المزيد من الأضرار نتيجة للرطوبة

باستخدام المنفاخ الضخم فإن آلة جيت باتشر تقوم بسهولة باهتزاز الركام من خلال الفوهه، بنفخ جميع الحطام المهلل ونفخ المياه من الحفرة الصغيرة لتقطيفها وتقوم بتجهيز الحفرة من أجل ترقيع فعال



فوائد الترقيع الفوري:
- انخفاض تكاليف العمالة
- انخفاض كمية المواد المستخدمة
- تسهيل وإسراع في أعمال الصيانة
- لا يعطى حركة المرور
- تقليل الهدر والنفايات
- والمناطق المرصوفة الأخرى

مجالات الاستخدام:
- الأخداد / الحفر الصغيرة

فواصل الحافة /علو طبقة الأسفلت عن الطبقات الأخرى
في الطريق
- منخفضات الطريق

- أخداد مسارات العجلات / الانخفاضات الأرضية
الناشئة على شكل أخداد طويلة على الطريق الإسفلتي
 كنتيجة لسير السيارات المتكرر عليها وسوء حالتها
- عزل أو سد شروخ وتصدعات الطرق

إصلاح عمليات الحفر السابقة / على سبيل المثال:
 عمليات الحفر التي تمت لتركيب كابلات الكهرباء أو
 مواسير المياه
- إصلاح تآكل وتقادم الطرق

في سنة ٢٠٠٦، قام معهد التوحيد القياسي البريطاني بإصدار مواصفات مستحبات أسفلت الطرق التي تحتوي على قواعد الممارسة المتعلقة باستخدام مستحبات الإسفلت موجب الشحنة على الطرق والمناطق المرصوفة الأخرى

الترقيع السريع هو بديل سريع واقتصادي "للترقيع التقليدي

نظراً لسرعة وتنوع قدرات الآلات، أثبتت عملية الترقيع الفوري حل فعال من حيث التكلفة لكل بيئة، مما أفاد السلطات والبلديات المحلية من زيادة عدد عمليات الإصلاح التي يمكنهم تنفيذها باستخدام ميزانيات محدودة

إصلاح عمليات الحفر السابقة / على سبيل المثال:
 عمليات الحفر التي تمت لتركيب كابلات الكهرباء أو
 مواسير المياه
- إصلاح تآكل وتقادم الطرق

مزايا عملية الترقيع والردم

- نظراً لأن الهواء النفاث يقوم بدفع التغلغل لتغطية الطريق، ونظراً لطبيعة المواد السائلة في الآلة، فإنه يتم تحقيق رابطة متماضكة بشكل أفضل مع السطح الحالي للطريق وهذا يسفر عن ترقيعات لا تبدو بشكل أفضل فحسب، بل أنها تدوم لوقت أطول من وسائل الترقيع التقليدية نظراً لأن آلة جيت باشر مثبتة إلى شاحنة أو مقطورة مطابقة للوائح الحمولة الموزعة على محاور العجلات، فإنه لا يوجد أضرار أو تلفيات للطريق المحاط أثناء عمليات الإصلاح.
- نظام الإصلاح السريع المطبق بواسطة جيت باشر يعني أن طاقم العمل أقل عرضة إلى تدفقات حركة المرور الخطيرة، ويعني أيضاً تعزيز السلامة بالنسبة للعمالة والعام
- في نهاية ورديه العمل تتطلب عملية إغلاق المعدات تحت ظروف التشغيل الاعتيادية أقل ما يمكن من إجراءات وذلك فقط برش الحلقة ونهاية الفوهة اللتان تتطلبان التنظيف بالكيروسين
- لا يتطلب سوى طاقم يتكون من شخصين للتحكم في حركة المرور عند الضرورة
- أدنى إعداد وتجهيز مطلوب لبدء التشغيل من أجل بدء العمل اليومي
- وحدة تماماً مكافية ذاتياً تجمع بين الشاحنة، وشاحنة نقل المستحلب السائل، وبخاخ القار "بخاخ الإسفلت"، والاسطوانة الدوارة، والكباس
- إنتاجية عالية من فريق جيت باشر مع مجهد أقل من ذلك المطلوب في وسائل الإصلاح التقليدية، مما يعزز الرضا الوظيفي عند العمالة
- إصلاحات تدوم لوقت أطول من تلك التي يتم تنفيذها باستخدام الوسائل التقليدية، وذلك لأن مادة الآلة دائماً ما تكون طازجة ويتم وضعها فوراً على الطريق وفي هذه الطريقة تقوم طبقة وحيدة من الضغط بالهواء النفاث بدفع المادة من الأسفل إلى الأعلى، وهذا يحقق تغلغل أفضل بكثير وكثافة وضغط أعلى من آلات الرصف الدوارة التقليدية التي تجري فيها محاولات الضغط من أعلى إلى أسفل
- لا يوجد هدر مع جيت باشر، فالكمية الصحيحة فقط من المادة يتم تجهيزها لعمل الإصلاح. إن مواد 'خرسانة الأسفلت' المستخدمة في وسائل الإصلاح التقليدية غالباً ما تكون دون المواصفات القياسية عند العمل بعيداً عن مكان الإنشاء الأساسي، ويكون الهدر والفاقد مشكلة رئيسية في الوسائل التقليدية



شروط الدفع

٤٠%

وقت التسليم

٣-٤ أشهر

الشحن

أي مكان

شروط الدفع - الدفع يجب أن يكون ٤٠٪ من قيمة السلع المطلوبة كتأكيد للطلب، وإلبلغ المتبقى يكون مُستحقاً للدفع قبل الشحن - أو بواسطة خطاب اعتماد بالرصيد غير قابل للإلغاء، خطاب مقبول إلى بنك البائع

بعد وضع طلبيه للآلة، فإن الأمر يستغرق عادةً ٤-٢ شهر تقريراً لتسليم عدد شاحنتين مع آلات جيت باشر ملحقة بهم. الوقت الفعلي لتسليم الطلبيه سوف يتم إعلانه قبل التأكيد النهائي للطلب وأوقات تسليم الطلبيات تعتمد على كمية الطلب

سوف تتولى شركة يوني جروب عملية الشحن والنقل بالكامل وتعتمد قيمة الدفعات المالية التي تدفعها من أجل الشحن على المكان الذي تريده أن نقوم بتسليم المنتج النهائي إليه

الرکام

الرکام يتتألف من قطع زاوية مجوشة مكسورة من الصخور الصلبة، والتي تراوح أبعادها من ٢ إلى ١٠ مم. يؤدي الخليط المكون من الأحجام المختلفة إلى أفضل تأثير تشابكي، ولذلك يؤدي إلى ترقيع أكثر كثافة. وينبغي أن يكون الرکام حالياً من التراب بشكل معقول إلى حد ما، بالرغم من أن النفايات الناجمة عن عمليات إعادة سد وعزل فجوات الطرق غالباً ما تكون قابلة للاستخدام.

إن أحجار الأنهر المستديرة غير مناسبة. فالرکام الرطب هو الأفضل، وذلك لأنه يسمح للمستحلب بالالتصاق بسهولة وسرعة أكبر بينما يتم دفعه من خلال الفوهة. إن الحقن بماء - والمقدم من خزان الضغط عبر بخاخ مثل نظام التغذية - يسمح بإضافة الرطوبة إلى الرکام الجاف جداً.

الخلاصات



PO BOX 120300, SAIF ZONE, SHARJAH-UAE

+971(06)5578386

WWW.UNIGROUP.AE

المستحلب البارد يكون إما سالب الشحنة أو موجب الشحنة، ويحتوي على ٦٠ إلى ٦٥٪ من البيتومين "الإسفلت". ويجب أن يكون المستحلب وسطاً بين الشحنة السالبة والمحوجة من أجل وضعه بشكل سريع على الطريق

من الموصى به بشدة استخدام المستحلب موجب الشحنة فقط، ونحن نوصي بالوضع السريع للمستحلب على الطريق في دول عديدة

الكود الصناعي سيكون CRS1 أو ما شابه ذلك

المستحلب يجب أن يكون خالي من الكتل والشوائب والذي من شأنه عرقلة عملية رش الحلقات
ملحوظة: برجاء مراجعة فقرة أنواع البيتومين في ورقة المعلومات المرفقة

نسبة الحجم / الوزن

إن الأمر يتطلب في المتوسط ١ متر مكعب من الرکام مخلوط مع ١٠٠ إلى ١٢٠ لتر من المستحلب كحد أدنى، وذلك من أجل عمل ١,٧٥ طناً تقريباً من مادة الإسفلت. وهذا مع استخدام الدرجة المتوسطة، وليس مع الدرجة المفعمة بالغاز. سوف يستخدم المشغل الخبر بين ٧٠ و ٩٠ لتراً من المستحلب لكل متر مكعب من الرکام، وذلك باستخدام الرکام النظيف جداً شاملاً تقديم التغطية للعلامات في المساحة التي يتم إصلاحها.

